



Unexpected Adventure
TORRES



Rok modelowy 2024

UNEXPECTED ADVENTURE TORRES

Torres del Paine jest marzeniem każdego odkrywcy.

To niezwykła kraina przygód.

Surowa sceneria natury stała się inspiracją dla Torresa - nowego modelu marki SsangYong.

Unikalne i niezapomniane doświadczenie.

Kwintesencja radości płynącej z przygody – prawdziwy powód, dla którego niecierpliwie czekałeś na premierę modelu Torres





POCZUJ DUCHA PRZYGODY

Odważny, wytrzymały, pewny siebie – Torres został zaprojektowany od podstaw z myślą o Twojej kolejnej przygodzie. Trójwymiarowy układ reflektorów, światła do jazdy dziennej, tylne światła w technologii LED oraz kłapa bagażnika z nakładką imitującą miejsce na koło zapasowe – sprawiają, że Torres ma wszystkie atrybuty rasowego SUV-a.





POWERED BY TOUGHNESS

Nowy model inspirowany stylistyką SUV-a uosabia ducha marki SsangYong i perfekcyjnie wpisuje się w jej dziedzictwo. Torres to oryginalne elementy designu zamknięte w śmiałej i wyrazistej bryle nadwozia w połączeniu z najnowszymi technologiami i najwyższą funkcjonalnością.

REFLEKTORY FULL LED Z PRZEJRZYSTYMI KLOZAMI
PIONOWA 6-ŻEBROWA OSŁONA CHŁODNICY
LUSTERKA BOCZNE W KSZTAŁCIE FLAGI

TYLNE ŚWIATŁA ZESPOLONE LED
SZEŚCIOKĄTNA ATRAPA POKRYWY KOŁA ZAPASOWEGO I KLAMKA
KLAPY BAGAŻNIKA W KOLORZE NADWOZIA



WNĘTRZE Z TAPICERKĄ
JASNO SZARĄ

POSZERZ SWOJE HORYZONTY

Szeroka, smukła i nowoczesna deska rozdzielcza daje poczucie przestronności i zapewnia niczym niezakłócony widok na drogę.

Niezależnie od celu Twojej podróży, zarówno w mieście, jak i w górach, rozkoszuj się widokiem rozciągającym się za oknem – przygoda czeka za każdym zakrętem.



OŚWIETLENIE AMBIENTOWE

Subtelne i nastrojowe oświetlenie ambientowe z możliwością ustawienia aż 32 różnych kolorów podkreśla detale wnętrza i tworzy klimatyczny nastrój w kabinie, również w nocy, dzięki możliwości regulacji natężenia światła.



WNĘTRZE Z TAPICERKĄ JASNO SZARĄ

INTELIGENTNY, CYFROWY I INTUICYJNY

W harmonijnym i ergonomicznym wnętrzu wkomponowano płynnie wszystkie niezbędne detale i ograniczono do minimum korzystanie z fizycznych elementów sterowania. Dzięki wyświetlaniu informacji na dwóch 12,3" wyświetlaczach zapewniono czytelną komunikację, łatwość obsługi i wygodę użytkowania. Intuicyjny ekran dotykowy steruje klimatyzacją i innymi wybranymi funkcjami samochodu.

1. 12,3-calowy ekran systemu nawigacji z kamerą cofania w jakości HD.
2. Apple CarPlay i Google Android Auto w standardowym wyposażeniu
3. System dwustrefowej klimatyzacji automatycznej
4. System kamer 3D 360° AVM z podglądem podłoża



WYRAŹ SWÓJ STYL

Zestawienie surowej i wyrazistej bryły nadwozia z klimatycznym, komfortowym i nowoczesnym wnętrzem nadaje Torresowi zamierzony efekt kontrastu.

Mając do dyspozycji kilka kolorów wykończenia wnętrza - czarny, jasnoszary lub brązowy - możesz je dostosować do własnego stylu i upodobań.

Położenie oraz temperaturę foteli i tylnej kanapy możesz regulować dla odpowiadającego ci poziomu wygody, komfortu i relaksu.

1. Tylna kanapa składana i dzielona w proporcji 40:60 z możliwością odchylenia oparcia o 32,5° 2. Fotel kierowcy z 8-stopniową elektryczną regulacją oraz regulacją podparcia odcinka lędźwiowego w 2 kierunkach
3. Wieszaki na przednich zagłówkach 4. Podgrzewane fotele przednie i tylna kanapa 5. Wentylowane fotele przednie





PRZESTRZEŃ NA TWOJE PEŁNE PRZYGÓD ŻYCIE

Torres oferuje niesamowicie przestronną i praktyczną przestrzeń do wykorzystania przez Ciebie zgodnie z Twoim stylem życia.

INTELIĞENTNA, ELEKTRYCZNIE STEROWANA KLAPA BAGAŻNIKA



PRZYCISK W ŚRODKU BAGAŻNIKA DO OTWIERANIA TYLNEJ KLAPY





SPAKUJ BAGAŻ I RUSZAJ W DROGĘ

Największa w klasie pojemność przestrzeni bagażowej 703 l – 1662 l.

Duża przestrzeń bagażowa jak przystało na rodzinnego SUV-a.

Dyskretna wnęka ukryta pod podłogą bagażnika pozwala na optymalne wykorzystanie przestrzeni i zapewnia bezpieczeństwo przedmiotów umieszczonych poniżej.



MOŻLIWE KONFIGURACJE SIEDZEŃ Przestrzeń bagażowa

1. OPARCIE TYLNEJ KANAPY ZŁOŻONE W 100% (1662 l)
2. OPARCIE TYLNEJ KANAPY ZŁOŻONE W 60% (1320 l)
3. OPARCIE TYLNEJ KANAPY ZŁOŻONE W 40% (1181 l)
4. PIONOWE USTAWIENIE OPARCIA KANAPY (703 l)

MOC, DYNAMIKA I RADOŚĆ Z JAZDY

Torres zapewni radość i przyjemność z jazdy, niezależnie od tego, dokąd zaprowadzi Cię Twoja kolejna podróż. Turbodoładowany silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa połączony z wydajną skrzynią biegów, zapewnia doskonałe osiągi w warunkach rzeczywistego użytkowania dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu, dostępnemu już od najniższych obrotów. Poczuj radość z jazdy i pełną kontrolę nad pojazdem, jaką daje Ci możliwość wyboru jednego z dostępnych trybów jazdy / ustawień układu kierowniczego: normal, sport i winter w wersji ze skrzynią automatyczną oraz normal i sport w wersji z manualną skrzynią biegów.

SILNIK BENZYNOWY 1.5 GDI TURBO

Osiąga maksymalny moment obrotowy już przy 1500 obr./min, co pozwala na dynamiczną jazdę, i wpisuje się w aktualny trend, obowiązujący w przemyśle motoryzacyjnym, który polega na produkcji wysokowydajnych silników przy jednoczesnym zmniejszeniu ich rozmiarów

Maksymalna moc (KM/obr./min) **163 / 5,000 ~ 5,500**

Maks. moment obrotowy (Nm/obr./min) **280 / 1,500 ~ 4,000**

Pojemność skokowa **1497 cm³**

Silnik benzynowy **1.5 GDI turbo**

PRZEŁACZNIK KIERUNKU JAZDY "SHIFT BY WIRE"

Najnowsza 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów AISIN trzeciej generacji zapewnia doskonałą szybkość zmiany biegów i zwinną, płynną jazdę.



SYSTEM STOP & GO (ISG)

Po zatrzymaniu się pojazdu (i wciśnięciu pedału hamulca) następuje automatyczne wyłączenie silnika. Zapobiega to niepotrzebnej pracy silnika na biegu jałowym i zwiększa oszczędność paliwa.



USTAWIENIA TRYBU JAZDY

Trzy zoptymalizowane tryby jazdy dla automatycznej skrzyni biegów (Comfort, Sport i Winter)



**78%
STALI
O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI**



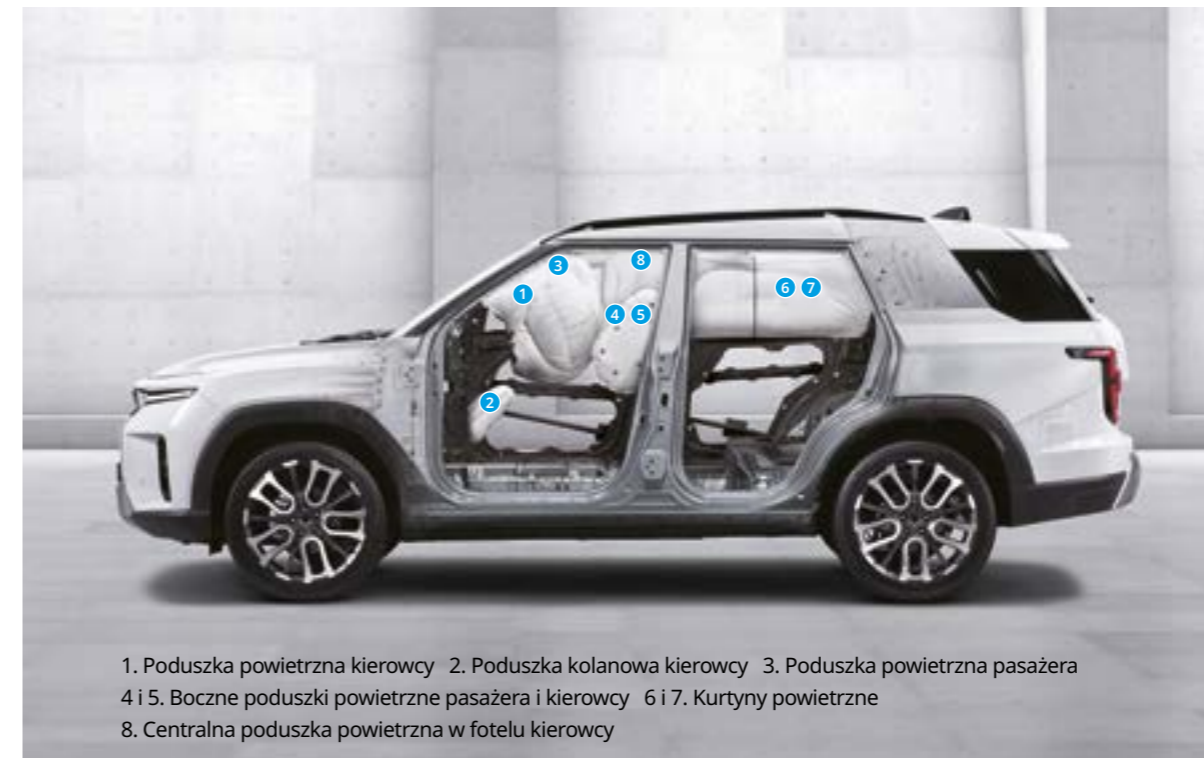
KONSTRUKCJA Z ZAAWANSOWANEJ STALI O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE

Zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości w 78% konstrukcji karoserii oraz wykorzystanie technologii formowania na gorąco (Hot Press Forming) pozwoliło na podniesienie bezpieczeństwa oraz zwiększenie wytrzymałości i sztywności nadwozia.

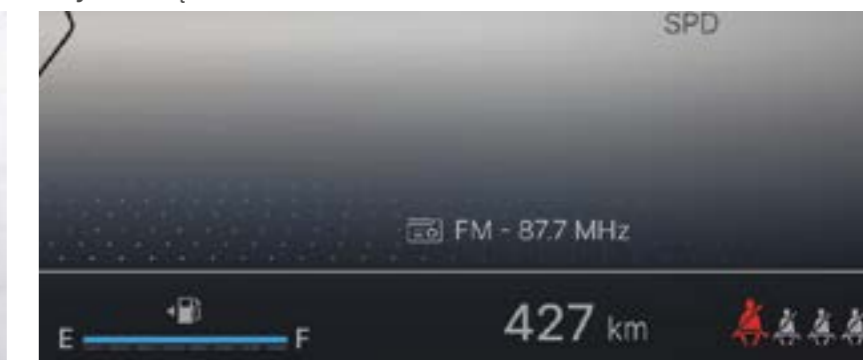
NA ASFALCIE CZY W TERENIE - BEZPIECZEŃSTWO PONAD WSZYSTKO

Torres zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa w swojej klasie – bez żadnych kompromisów. 8 poduszek powietrznych oraz zastosowanie w dużym procencie blachy stalowej o wysokiej wytrzymałości, zapewnia największe w swojej klasie bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Kontrolki pasów bezpieczeństwa dla wszystkich pięciu miejsc przypominają pasażerom o ich zapięciu od momentu uruchomienia samochodu.

8 PODUSZEK



KONTROLKI NIEZAPIĘTYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA DLA WSZYSTKICH PIĘCIU MIEJSC SIEDZĄCYCH



POCZUJ SIĘ BEZPIECZNIE ZA KIEROWNICĄ

Gdziekolwiek zaprowadzi Cię duch przygody, dotrzyj tam i wróć bezpiecznie. SsangYong Torres – rasowy SUV, korzystający z innowacyjnych inteligentnych technologii – oferuje zestaw najnowocześniejszych funkcji wspomagających prowadzenie, dzięki którym jest on jednym z najbezpieczniejszych samochodów i sprawia, że każda podróż upływa w relaksującej atmosferze.

NAJNOWSZE ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY



Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEB)

Pomaga uniknąć lub zminimalizować ryzyko wypadku ostrzega z wyprzedzeniem kierowcę o wykryciu pojazdu wolniej poruszającego się lub stojącego się przed samochodem. driver in advance.



Asystent utrzymania pojazdu w pasie ruchu (LKA) System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

LKA korzysta z kamery czołowej, aby monitorować oznakowanie poziome drogi. Kiedy wykryje zmianę pasa bez uprzedniego włączenia kierunkowskazu, dokonuje automatycznej korekty ustawienia kierownicy, by utrzymać samochód w pasie ruchu.



Ostrzeżenie o pojeździe poruszającym się w martwym polu (BSW) System monitorowania martwego pola (BSA)

Automatycznie wspomaga hamowanie w przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdami znajdującymi się w martwym polu podczas zmiany pasa ruchu.



Radar ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTW) Tylny radar ruchu poprzecznego z interwencją podczas cofania (RCTA)

W przypadku gdy podczas cofania system wykryje ruch poprzeczny z tyłu pojazdu, RCTA włączy sygnał dźwiękowy i uruchomi hamulce, aby zatrzymać pojazd i zmniejszyć ryzyko kolizji.



Asystent świateł drogowych (HBA)

Automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania po wykryciu zbliżającego się pojazdu, przez co zwiększa bezpieczeństwo i ułatwia jazdę nocą.



Alert sprawnego ruszania (FVSA)

Gdy samochód znajdujący się przed pojazdem ruszy z miejsca, FVSW wyświetli komunikat wizualny i uruchomi sygnał dźwiękowy.



Asystent bezpiecznego wysiadania (SEW)

Ostrzega o ryzyku kolizji z nadjeżdżającym pojazdem znajdującym się w martwym polu widzenia podczas wysiadania po zatrzymaniu się samochodu.



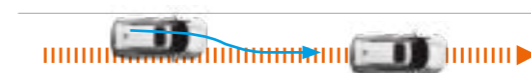
Inteligentny asystent kontroli prędkości (ISA)

Ostrzega kierowcę o wykryciu ograniczeniu dozwolonej prędkości. Znak ograniczenia prędkości zostanie wyświetlony w zestawie wskaźników, a jeśli pojazd porusza się z prędkością wyższą (lub niższą) od ograniczenia prędkości kierowca zostanie poproszony o zresetowanie prędkości.



INTELIĞENTNY TEMPOMAT ADAPTACYJNY (IACC) ASYSTENT UTRZYMANIA SAMOCHODU W CENTRUM PASA RUCHU (CLKA)

Pomaga utrzymać pojazd pośrodku pasa ruchu w trybie jazdy autonomicznej IACC. System CLKA zwiększa komfort prowadzenia pojazdu – pomaga kierowcy utrzymać pojazd pośrodku pasa ruchu, zarówno przy małej, jak i dużej prędkości, poprzez monitorowanie oznakowania poziomego za pomocą kamery czołowej i korekty kierownicy.



*Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby podczas korzystania z IACC kierowca trzymał dłonie na kierownicy i przez cały czas patrzył na drogę.

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP)

ESP obejmuje hamulec pokolizyjny (MCB), który automatycznie uruchamia hamulce po wykryciu pierwszej, ograniczając skutki kolejnych kolizji oraz kontrolę kołysania przyczepy (TSA), która stabilizuje odchylenia i kołysanie holowanej przyczepy.

1. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) 2. Hamulec pokolizyjny (MCB) 3. Kontrola kołysania przyczepy





NAPĘD NA 4 KOŁA (AWD)

Torres oferuje doskonałe właściwości jezdne i maksimum bezpieczeństwa zarówno w terenie, jak i podczas jazdy w deszczu, dzięki optymalnemu rozłożeniu siły napędowej między przednią a tylną osią. To zasługa układu napędu na cztery koła (AWD) opracowanego przez firmę SsangYong, która ma na swoim koncie bogate doświadczenie w obszarze projektowania i produkcji napędów na cztery koła.

Rodzaje napędu



2WD
(napęd na przednią oś)



AWD
(napęd na cztery koła)



AWD z funkcją blokady
(napęd na cztery koła z funkcją blokady - rozdziela po równo moc samochodu pomiędzy obie osie- do prędkości 40 km/h)

NA KAŻDĄ DROGĘ I NA KAŻDY TEREN

Torres nie zawiedzie swojego właściciela nawet w najbardziej skrajnych warunkach – czy to podczas wspinaczki po krętych górskich drogach czy podczas przeprawy przez rzekę. Dopracowany w każdym calu, niezwykle skuteczny układ napędu na cztery koła zapewnia optymalne właściwości offroadowe, nawet w najtrudniejszym terenie. Możesz również bez żadnych obaw holować łódź, przyczepę lub przyczepę kempingową.

GŁĘBOKOŚĆ BRODZENIA

Głębokość brodzenia wynosząca 300 mm (przy prędkości poniżej 30 km/h) jest możliwa dzięki skutecznej hydroizolacji podwozia.



Poniżej 30 km/h

Głębokość 300 mm

MASA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

W przypadku wężykowania przyczepy podczas holowania funkcja kontroli kołysania pomaga kierowcy odzyskać kontrolę nad pojazdem w sytuacji, gdy to niepokojące zjawisko zaczyna wpływać na stabilność toru jazdy zestawu.



masa przyczepy bez hamulca najazdowego

750 kg (2WD / manualna skrzynia biegów)
lub 500 kg (2WD / automatyczna skrzynia biegów,
4WD / automatyczna skrzynia biegów)

masa przyczepy z hamulcem najazdowym
1,500kg

ZAPROSZENIE DO ŚWIATA PRZYGODY

Torres, inspirowany rajska scenerią parku Torres del Paine położonego na południowym krańcu Ameryki Południowej, dodaje Ci pewności siebie, zachęca do pokonywania kolejnych granic i sięgania coraz wyżej i coraz dalej, aby odkrywać nowe horyzonty.



WYPOSAŻENIE

PRZYGOTUJ SIĘ NA KAŻDĄ EWENTUALNOŚĆ — ZRÓB TO W DOBRYM STYLU



Funkcja automatycznego zamykania



Uchwyty na masce



Tyłny słupek nadwozia w kolorze metalu



LED-owe przednie światła przeciwmgielne



Szyberdach



Wysoko zamontowane LED-owe trzecie światło stop



Kamera cofania HD



Antena w kształcie płetwy rekina



Tyłne osłony podwozia stylizowane na metal



Osłona haka holowniczego



Dodatkowe sterowanie fotelem pasażera od strony kierowcy (Walk-In)



Koło zapasowe dojazdowe (dla napędu AWD)

WYBIERZ INTELIGENTNE, UŁATWIAJĄCE ŻYCIE, KOMFORTOWE ROZWIĄZANIA



Konsola w podsuftce z oświetleniem punktowym



Kieszenie w drzwiach



Schówek pod podłokietnikiem



Uchwyty na kubki



Nawiew powietrza w konsoli środkowej dla drugiego rzędu foteli



Gniazdo zasilania 12 V i złącza USB z przodu i z tyłu



Osłona przeciwsłoneczna przesuwana z oświetleniem



Roleta przeciwsłoneczna w oknach tylnych drzwi



Elektryczny hamulec parkingowy z funkcją Auto-Hold



Bezprzewodowa ładowarka



Siłowniki teleskopowe maski



Roleta bagażnika

PALETA KOLORYSTYCZNA

KOLORY NADWOZIA

JENDOKOLOROWE



LATTE GREIGE
(EBL)
(metalizowany)



IRON METAL
(ADE)
(metalizowany)



DANDY BLUE
(BAS)
(metalizowany)



SPACE BLACK
(LAK)
(metalizowany)

PAKIET DWUKOLOROWY

JENDOKOLOROWE



GRAND WHITE
(WAA)
(niemetalizowany)



FOREST GREEN
(GAO)
(metalizowany)



SPACE BLACK
(LAK)
(metalizowany)

PAKIET DWUKOLOROWY

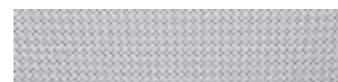
PAKIET DWUKOLOROWY

Dach, tylny spoiler dachowy i słupek C (tylny) w kolorze czarnym

KOLORYSTYKA WNĘTRZA



WNĘTRZE W ODCIENIACH SZAROŚCI (ACE)



Tapicerka ze skóry ekologicznej
TPU łączona z tkaniną



Tapicerka materiałowa



Tapicerka skórzana



WNĘTRZE W KOLORZE BRĄZOWYM (OBB)



Tapicerka ze skóry ekologicznej
TPU łączona z tkaniną



Tapicerka skórzana



WNĘTRZE W KOLORZE CZARNYM (LBH)



Tapicerka ze skóry ekologicznej
TPU łączona z tkaniną



Tapicerka materiałowa



Tapicerka skórzana

FELGI



17"
felgi
aluminiowe



18"
felgi aluminiowe
"diamentowe"



20"
felgi aluminiowe
"diamentowe"



UNEXPECTED ADVENTURE TORRES

JOY / WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	J	A	A+	W
7 poduszek powietrznych, w tym centralna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy	•	•	•	•
ABS - System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	•	•	•	•
ESP z funkcją ochrony przed dachowaniem, kontrolą zjazdu i asystentem wjazdu na wzniesienia	•	•	•	•
TCS - System kontroli trakcji	•	•	•	•
TSA - Układ stabilizacji toru jazdy przyczepy	•	•	•	•
MCB - Hamulec pokolizyjny	•	•	•	•
AEBS - System ostrzegania i samoczynnego hamowania w przypadku ryzyka kolizji	•	•	•	•
LDWS - System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	•	•	•	•
LKAS - Asystent utrzymania pasa ruchu	•	•	•	•
HBA - System automatycznej zmiany świateł: drogowe/mijania	•	•	•	•
FVSA - Alert sprawnego ruszania	•	•	•	•
DAA - Asystent zmęczenia kierowcy	•	•	•	•
SDA - Alert o niebezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	•	•	•	•
LED-owe reflektory przednie	•	•	•	•
LED-owe światła do jazdy dziennej oraz kierunkowskazy przednie	•	•	•	•
LED-owe tylne światła przeciwmgielne	•	•	•	•
LED-owe światła stopu	•	•	•	•
LED-owe oświetlenie wnętrza	•	•	•	•
Czujniki parkowania tylne	•	•	•	•
Kamera cofania z wyświetlaczem HD	•	•	•	•
Alarm przeciwwłamaniowy	•	•	•	•
ISA - Inteligentny asystent kontroli prędkości	•	•	•	•
Bezpieczeństwo cyfrowe	•	•	•	•
Przystosowanie do montażu alkomatu	•	•	•	•
12,3" cyfrowy zestaw wskaźników	•	•	•	•
12,3" wyświetlacz systemu nawigacji, sterowania systemem audio i opcjami samochodu	•	•	•	•
Android Auto / Apple CarPlay	•	•	•	•
6 głośników	•	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•
Tempomat adaptacyjny	•*	•*	•	•
Kierownica z manetkami sterującymi skrzynią biegów	•*	•*	•	•
Ładowarka bezprzewodowa	•*	•*	•	•
Dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja	•	•	•	•
Elektryczne wspomaganie kierownicy	•	•	•	•
Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	•	•	•	•
Wieszaki w zagłówkach przednich foteli	•	•	•	•
Gniazda USB w drugim rzędzie	•	•	•	•
Elektryczny hamulec postojowy	•	•	•	•
Kanapa tylna dzielona w proporcji 40 : 60	•	•	•	•
Kieszenie w oparciach przednich foteli	•	•	•	•
Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane z kierunkowskazami	•	•	•	•

* tylko dla automatycznej skrzyni biegów

WERSJE WYPOSAŻENIA:

- J** - JOY
- A** - ADVENTURE
- A+** - ADVENTURE PLUS
- W** - WILD

OZNACZENIE

- BEZPIECZEŃSTWO
- KOMFORT
- TECHNOLOGIA I SPRZĘT AUDIO
- STYL I WYKOŃCZENIE



1610

1890



2680

4705



1630

1710 (1720*)

* tylko dla automatycznej skrzyni biegów

** z relingami dachowymi

JOY / WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	J	A	A+	W
Roleta bagażnika	•	•	•	•
Podwójna podłoga bagażnika	•	•	•	•
Kierownica pokryta skórą	•	•	•	•
Relingi dachowe w kolorze czarnym	•	•	•	•
Zderzaki w kolorze nadwozia	•	•	•	•
Klamki w kolorze nadwozia	•	•	•	•
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	•	•	•	•
Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym	•	•	▪	▪
17" felgi aluminiowe z oponami o rozmiarze 225 / 60R	•	▪	▪	▪

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE / DODATKOWO DLA WERSJI Z NAPĘDEM NA 4 KOŁA	J	A	A+	W
Koło dojazdowe	•	•	•	•

ADVENTURE / DODATKOWO W STOSUNKU DO WERSJI JOY	J	A	A+	W
Czujniki parkowania przednie	•	•	•	•
BSW - System monitorownia martwego pola	•	•	•	•
LCW - Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i ryzyku kolizji	•	•	•	•
RCTW - Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu	•	•	•	•
LED-owe przednie światła przeciwmgielne	•	•	•	•
Fotele przednie podgrzewane	•	•	•	•
Kierownica podgrzewana	•	•	•	•
System bezkluczkowy Smart Key	•	•	•	•
Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	•	•	•	•
Szyby przednie zamykane / otwierane jednokrotnym naciśnięciem przycisku	•	•	•	•
18" felgi aluminiowe z oponami 235/55R	•	•	▪	▪

ADVENTURE PLUS / DODATKOWO W STOSUNKU DO WERSJI ADVENTURE	J	A	A+	W
Poduszka kolanowa kierowcy	•	•	•	•
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego	•	•	•	•
Fotel pasażera regulowany na wysokość (manualnie)	•	•	•	•
Fotele przednie wentylowane	•	•	•	•
Fotele tylne podgrzewane	•	•	•	•
Roleta przeciwsłoneczna w oknach tylnych drzwi	•	•	•	•
Podłokietnik na tylnej kanapie z uchwytem na kubki	•	•	•	•
Ambientowe oświetlenie wnętrza	•	•	•	•
Tapicerka ze skóry ekologicznej TPU w kolorze brązowym oraz wykończenie wnętrza w kolorze brązowym	•	•	•	•

WILD/ DODATKOWO W STOSUNKU DO WERSJI ADVENTURE PLUS	J	A	A+	W
BSA - Asystent martwego pola	•	•	•	•
RCTA - Tylny radar ruchu poprzecznego z asystentem	•	•	•	•
SEW - Asystent bezpiecznego wysiadania	•	•	•	•
Fotel przedni pasażera regulowany elektrycznie z funkcją Walk-In (dodatkowe sterowanie fotelem pasażera od strony kierowcy)	•	•	•	•
Kłapa bagażnika sterowana elektrycznie	•	•	•	•
Tapicerka skórzana	•	•	•	•
20" felgi aluminiowe z oponami o rozmiarze 245/45R	•	•	•	•

**KGM**

MADE IN KOREA

Asian Automotive
Distribution Center Sp. z o.o.
02-284 Warszawa
Al. Krakowska 2a
www.ssangyong-auto.pl
info@ssangyong-auto.pl

www.facebook.com/SsangYong.Polska

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Asian Automotive Distribution Center zastrzega sobie prawo do zmian w niniejszej informacji w każdej chwili i to zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich budowy, specyfikacji, wyposażenia i akcesoriów, jak również sugerowanych cen detalicznych. Informacji dotyczących warunków nabywania pojazdów, akcesoriów i wyposażenia prezentowanych w niniejszym dokumencie, ich parametrów, innych cech oraz dostępności prezentowanych modeli i wyposażenia, jak również aktualnych cen detalicznych prosimy zasięgnąć u Dealera Ssangyong. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO2 zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych można nieodpłatnie uzyskać w każdym punkcie sprzedaży pojazdów a także na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Na zużycie paliwa i emisji CO2 wpływa także zachowanie kierowcy jak i inne czynniki natury nietechnicznej. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Wszystkie produkowane samochody marki Ssangyong są wykonane z materiałów spełniających pod kątem odzysku i recyklingu określone wymagania i uzyskały w tym względzie europejskie homologacje zgodne z dyrektywą 2005/64/WE. Asian Automotive Distribution Center zapewnia wszystkim klientom sieć odbioru samochodów po zakończeniu ich eksploatacji zgodnie z ustawą z dnia 25.01.2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DZ.U.Nr 25. Poz 202 z pozn.zm).

DANE TECHNICZNE

SILNIK		1.5 GDI turbo z systemem ISG (Stop & Go) benzynowy			
NAPĘD		2WD		4WD z funkcją blokady	
SKRZYNIA BIEGÓW		6MT	6AT	6AT	
NORMA EMISJI SPALIN		Euro 6e			
Wymiary zewnętrzne	Długość całkowita	mm	4 705		
	Szerokość całkowita	mm	1 890		
	Wysokość całkowita	mm	1 710 (1 720 : z relingami)		
	Rozstaw osi	mm	2 680		
	Rozstaw kół	Przód	mm	1 610	
		Tył	mm	1 630	
	Zwis	Przód	mm	935	
		Tył	mm	1 090	
	Kąt natarcia	st.	18,2		
	Kąt zejścia	st.	21,7		
Kąt rampowy	st.	17,6			
Prześwit minimalny	mm	195			
Min. promień skrętu	m	5,42			
Masa	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	kg	2 050	2 080	2 170
	Masa własna	kg	1 498	1 528	1 618
	Maks. masa przyczepy	Z hamulcami	kg	1 500	
Bez hamulców		kg	750	500	500
Silnik	Paliwo		Benzyna		
	Zbiornik paliwa	ℓ	50		
	Pojemność	cm ³	1 497		
	Średnica cylindra x skok	mm	76 x 82,5		
	Stożek sprężania		9,5 : 1		
	Liczba cylindrów		4 w rzędzie		
Osiągi	Moc maksymalna	kW/obr.	120 / 5 000 ~ 5 500		
		KM/obr.	163 / 5 000 ~ 5 500		
	Maksymalny moment obrotowy	Nm/obr.	280 / 1 500 ~ 4 000		
Prędkość maksymalna	km/h	194	191		
Zużycie paliwa	Emisja CO2 (cykl mieszany)	g/km	179,7	193,6	205
	Cykl mieszany	ℓ / 100 km	7,9	8,5	9,0
	Procedura testowa		WLTP		
Zawieszenie	Przód		Kolumny Macphersona		
	Tył		Multilink		

* Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od warunków panujących na drodze oraz stylu jazdy kierowcy.

* Podane powyżej dane techniczne mogą się nieznacznie różnić w zależności od regionalnych wymogów certyfikacyjnych lub specyfikacji sprzedaży.

* ISG: System Stop and Go